

# DIE ERSTEN SCHRITTE ...

**E-FAHRMISCHER** Langsam, aber sicher nimmt er Gestalt an – der erste vollelektrische Fahrmischer der KIBAG, der im Januar 2021 ausgeliefert wird. Ein Blick in die Werkhallen von Futuricum und Liebherr.

Von Katrin Bachofen (Text) und Futuricum und Liebherr (Fotos)

Anfang 2020 hat KIBAG den ersten vollelektrischen Fahrmischer bestellt. Wir haben in der Frühjahrsausgabe 2020 des KIBAGintern darüber berichtet. Der umweltfreundliche E-Fahrmischer stellt eine Premiere auf dem Markt dar; der elektrische Aufbau wurde erstmals an der letztjährigen Bauma in München vorgestellt. Der 40 Tonnen schwere 5-Achser verfügt über vier Elektromotoren mit insgesamt 680 PS

und ist eine Gemeinschaftsproduktion von Liebherr und Futuricum (Designwerk Products AG).

Die Herstellung nimmt rund vier Monate in Anspruch. Anfang September wurde das Fahrgestell bei Futuricum in Winterthur angeliefert und dort vom Dieselmotor auf Elektromotoren umgebaut und getestet. Anschliessend wurde das Fahrgestell im Oktober ins Liebherr-Werk im deutschen Bad

Schussenried überführt, wo der Stahlbau und die Montage des Fahrmischers sowie seine Elektrifizierung ausgeführt wurden. Mitte November erreichte der E-Fahrmischer bei Liebherr im schweizerischen Reiden seine letzte Station, wo er nun bis Ende Jahr fertiggestellt wird und die technische Abnahme erfolgt.

Anhand der nachstehenden Fotos lassen sich die Fortschritte des Umbaus verfolgen:



① 7.9.2020, 14:30 Uhr: Die Komponentenversetzung durch Volvo (Schweiz) AG bei Futuricum in Winterthur.

② 9.9.2020, 15:15 Uhr: Der ausgebaute Dieselmotor wird im Schiffbau weiterverwendet.

③ 23.9.2020, 14:48 Uhr: Das elektrifizierte Chassis wartet auf die Traktionsbatterien.

④ 23.9.2020, 14:49 Uhr: Die Inbetriebnahme einzelner Hochvolt-Komponenten.

⑤ 25.9.2020, 12:56 Uhr: Kurz vor dem Anschliessen der Traktionsbatterien für die ersten Fahrten.

⑥ 12.10.2020, 14:24 Uhr: Vor den Hallen der Liebherr Mischtechnik GmbH in Deutschland wartet das elektrifizierte Fahrgestell auf den Fahrmischer.

⑦ 3.11.2020, 09:48 Uhr: Der grundlackierte Liebherr ETM 1205 auf dem Weg zum Fahrzeug, das nun in die Halle durfte.

⑧ 3.11.2020, 10:02 Uhr: Die «Hochzeit» ist vollbracht, und nun kann mit den Installationsarbeiten begonnen werden.

⑨ 5.11.2020, 07:53 Uhr: Damit der Übergang von Fahrgestell und Hilfsrahmen des Fahrmischers fließend ist, wird der Hilfsrahmen abschliessend in Fahrzeugfarbe auslackiert.

*Fortsetzung in der nächsten Ausgabe.*